

# Barrera Portable Antiembestida modelo G.G.D.F PARB



KEY:	A	B	C	D
	Up To 250 kg [551 lbs.]	Up To 2,500 kg [5,512 lbs.]	Up To 3,500 kg [7,717 lbs.]	Up To 7,500 kg [16,537 lbs.]



**Guardian Homeland Security S.A.**

Avenida Somosierra 24, 2º-H, San Sebastián De Los Reyes, 28700, Madrid.  
Tel. 91 185 2861, Fax. 91 185 2862, [info@guardianspain.com](mailto:info@guardianspain.com)  
[www.Guardianspain.com](http://www.Guardianspain.com)

**G.G.D.F PARB**

Barrera antiembestida modular, portable y robusta para cumplir con los requerimientos y los desafíos de las fuerzas de Seguridad en zonas peatonales en eventos públicos restringidos.

**Posibles escenarios:**

- Protección de zonas peatonales en eventos públicos.
- Control de entrada de vehículos.
- Protección de infraestructuras críticas
- Protección en muelles de puertos

**Método y Técnica empleada para la paralización del camión:**

1. Desvió de la energía de la Dirección de circulación hacia la dirección de arriba – la parte frontal del camión se eleva a 3 metros de altura.
2. Paneles con pichos para desinflar las ruedas delanteras y evitar que el camión siga circulando cuando la parte delantera golpea de vuelta en el suelo.
3. La barrera se engancha en los ejes de las ruedas y evita que camión siga circulando.

**Certificados y capacidad de parada:**

- IWA 14 - 1:2013 Standard – Portable Anti Ram Barrier V/7200 (N3C)/48/90:15 – **Camión 7.2 toneladas en velocidad de 48 K/H – Penetración 15 metros.**
- BSI PAS 68:2013 Standard - Portable Anti Ram Barrier – V/7500/(N3)/48/90:13.6 - **Camión 7.5 toneladas en velocidad de 48 K/H – Penetración 13.6 metros.**
- ASTM - F2656-15 Standard – Barrier Rating C730/7200 – Penetración rating P3 - **Camión 7.2 toneladas en velocidad de 48 K/H – clasificación P3.**

**Forma de colocación de la barrera según el evento:**

Los módulos no tienen que estar conectados cubriendo toda la anchura del acceso que queremos cubrir, si no que pueden haber huecos de no más de 1.5 metros entre una barrera y otra para asegurar de que por lo menos una de las ruedas del vehículo impacte con la barrera.

- Barrera PARB2 de 2 módulos que cubren 1.7 metros (destinada para camión/furgoneta de hasta 3.5 toneladas) – por ejemplo, un acceso de 4 metros se puede cubrir con una barrera PARB 2 de 2 módulos colocando la barrera en el medio del acceso y dejando en los laterales 1.15 metros de hueco y así aseguramos que por lo menos una rueda impacta contra la barrera.
- Barrera PARB3 de 3 módulos que cubre 2.55 metros (destinada para camión de 3.5-7.5 toneladas) – por ejemplo, un acceso de 5 metros se puede cubrir con una barrera PARB 3 de 3 módulos colocando la barrera en el medio del acceso y dejando en los laterales 1.225 metros de hueco y así aseguramos que por lo menos una rueda impacta contra la barrera.

De esta forma aseguramos 2 ventajas tácticas:

1. Bloqueo de acceso a una furgoneta o a un camión, permitiendo acceso a peatones desde los laterales.
2. Permitiendo una evacuación rápida desde el interior del evento hacia el exterior evitando una avalancha.

#### Características Técnicas:

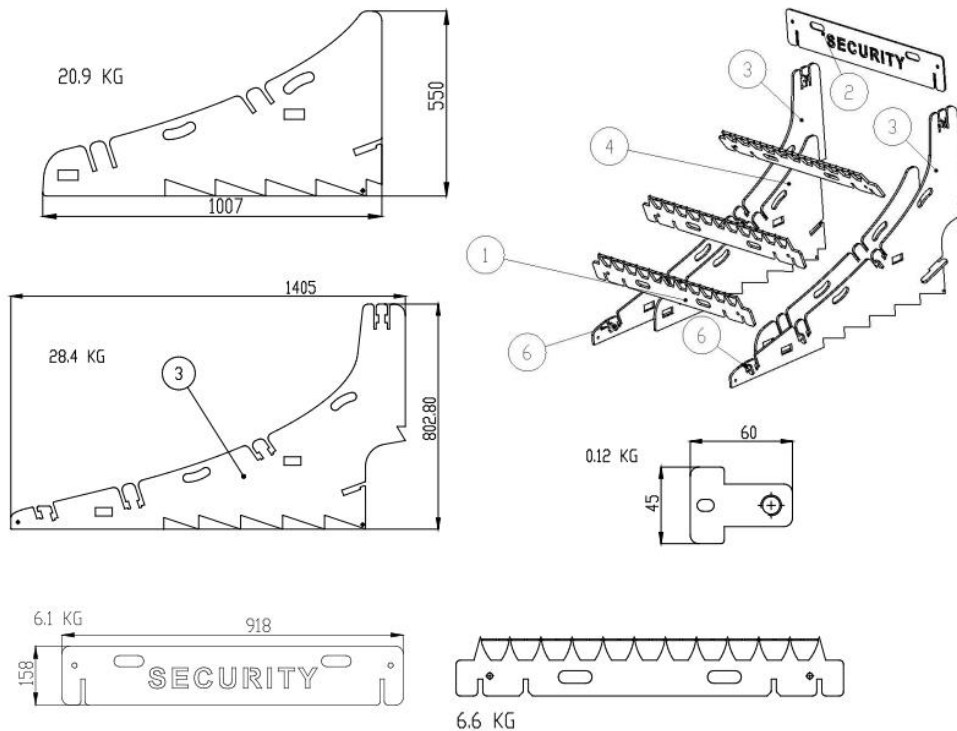
- Significante reducción de coste en comparación con otras soluciones.
- Estructura modular para uso en una variedad de accesos y escenarios.
- Montaje rápido por 2 personas – no requiere herramientas.
- Ruedas para desplazamiento puntual de la barrera.
- Posibilidad de colocación luces y señales con imán.
- Texto a medida – POLICIA LOCAL, GUARDIA CIVIL, POLICIA NACIONAL, etc.
- Color de la barrera a medida.
- Diseñado para usar en asfalto, cemento, arena etc.
- Capacidad de parar el camión en cualquier Angulo dentro de los 180º
- Almacenamiento fácil y eficiente.
- Transporte rápido al punto de colocación.
- Bolsas de transporte de diseño especial.
- No requiere mantenimiento.
- Producto patentado.
- MIL SPEC

#### Bolsas de transporte



**Datos técnicos:**

**Dibujo 1 modulo**



# ANEXO



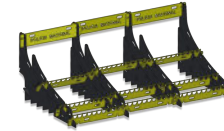
= < 3.5 ton

Barrera 2 modulos  
cobertura de 1.7m



3.5- 7.5 ton

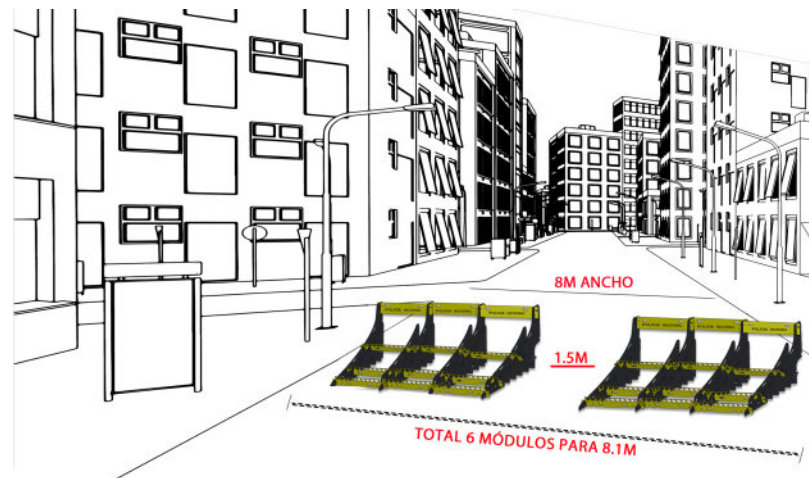
Barrera 3 modulos  
cobertura de 2.5m



A - Vehiculo hasta 3.5 Toneladas  
Espacio entre cada modulo de barrera  
no puede superar los 1.5 metros.



B - Vehiculo entre 3.5-7.5 Toneladas  
Espacio entre cada modulo de barrera  
no puede superar los 1.5 metros.



G.G Defense Systems ltd  
Industrial Zone Kanot  
Israel

Pereto, June 15, 2018

On June 06, 2018, AISICO S.r.L Crash Test Laboratory performed a test, based on the Reference Standard **PAS 68:2013**, **IWA 14-1:2013**, and **ASTM F2656-15** on the **on Portable Anti Ram Barrier mod. G.G.D.F PARB**.

Portable Anti Ram Barrier mod. G.G.D.F PARB, has received an impact rating of N3 test level for the PAS 68:2013, N3C test level for IWA 14-1:2013, and C730 test level for the ASTM F2656-15 with the nominal impact speed of 50km/h.

Description of damages:

- Test Vehicle: Portable Anti Ram Barrier mod. G.G.D.F PARB completely stopped test vehicle, causing several damages to the front bumper, and front axle. The maximum penetration was recorded dynamically on the vehicle and was **15 m** for IWA 14-1:2013 standard and **13.6 m** for PAS 68:2013 and ASTM F2656-15 standard (Penetration Rating P3).
- Vehicle Security Barrier: Portable Anti Ram Barrier mod. G.G.D.F PARB sustained several damages during the impact. The security barrier shifted for 13.3 m, in the direction of vehicle travel. The vehicle remained blocked after the impact.

Classification of performances of Portable Anti Ram Barrier mod. G.G.D.F PARB is:


- IWA 14 - 1:2013 standard: **IWA 14-1:2013 Portable Anti Ram Barrier V/7200 [N3C]/48/90:15**
- BSI PAS 68:2013 standard: **PAS68:2013 Portable Anti Ram Barrie V/7500[N3]/48/90:13.6**
- ASTM F2656-15 standard: **Barrier Rating C730/7200 – Penetration Rating P3**

Complete information relating to the test can be found in Test Report # IWA 14-1/016/18 and DVD serial number IWA 14-1/016/18 issued by AISICO S.r.L. Crash Test Laboratory, including test conditions, test vehicle information, test article specifications and manufacturer drawings.

This letter should not be considered as complete documentation of this test without Test Report and DVD data.

AISICO Crash Test Laboratory Director

Eng. Stefano Calamani



**AISICO S.R.L.**